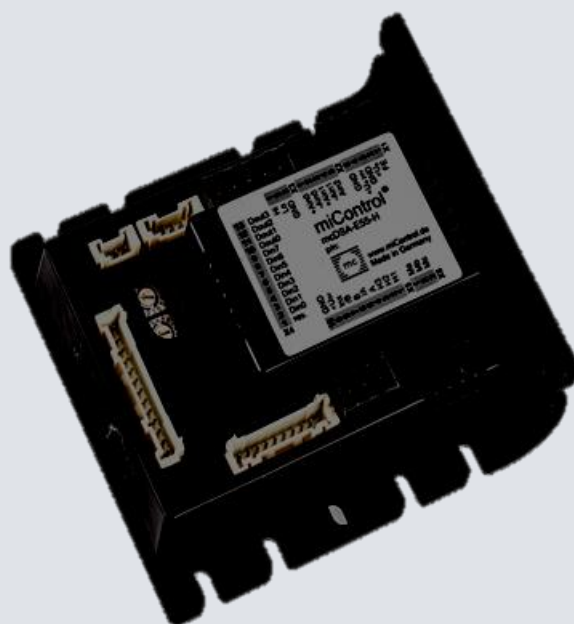


PRÄZISION IN BEWEGUNG

Motorregler E55 HC



1. Technische Daten Motorsteuerung E55 HC

Absolut max. Rating	
Spannung (Zerstörungsgrenze) Up kein Verpolungsschutz	100 V
Dauerspannung (Zerstörungsgrenze) Ue kein Verpolungsschutz	33 V
Kurzfristige Spitzenspannung < 1s Ue (Zerstörungsgrenze) kein Verpolungsschutz	37 V
Leistung	
Versorgungsspannung Elektronik Ue	9..30 V
Stromaufnahme Elektronik @ Ue=24V*1	typ. 60 mA
Versorgungsspannung Leistung Up	9..60 V
Maximaler Ausgangsstrom	50 A
Dauerausgangsstrom*2	14 A
Ausgangsspannung	100% Up
PWM-Frequenz	25, 32*3, 50 kHz
Min. Anschlussinduktivität	200 uH
Mechanische Daten	
Abmessungen LxBxH	87 x 74 x 28 mm
Gewicht	154 g
Umgebung	
Schutzart	IP20
Temperaturbereich	-25..55 °C
Luftfeuchtigkeit (nicht kondensierend)	5..85 %
CAN-Bus	
Protokoll	DS301
Geräteprofil	DS402
Max. Baudrate	1 Mbit/s
CAN Spezifikation	2.0B
Galvanisch getrennt	nein
Geberversorgung (Drehgeber/Hall)	
Ausgangsspannung	5 V
Maximaler Ausgangsstrom	0.2 A
Drehgeber	
Typ	inkremental
Signale	A,/A,B,/B,Inx
Max. Frequenz pro Spur	500 kHz
Eingangssignal (24V tolerant)	0..5 V
Signal-Typ	Differential, Open Collector, Single Ended, 2,5 kOhm Eingangsimpedanz

Hall-Sensoren	
Signale	H1,H2,H3
Max. Frequenz pro Spur	10 kHz
Eingangssignal	0..5 V
Signal-Typ	Open Collector, Single Ended, 5V Pull Up intern 920 Ohm
Digitale Eingänge	
Anzahl	8 (Din0..7)
Low-Pegel @Ta = 25°C	0..5 V
High-Pegel @Ta = 25°C	8..30 V
Digitale Ausgänge	
Anzahl	4 (Dout0..3)
Dauerausgangsstrom	0.3 A
Lasten	resistiv, induktiv
Ausgangsspannung	Versorgungsspannung Elektronik Ue
Signal-Typ	plusschaltend
Analoge Eingänge	
Anzahl	2 (Ain0..1)
Signal-Typ	+/- 10 V, 12 Bit, differentiell, 200 kOhm Eingangsimpedanz
Anzahl	1 (Ain2)
Signal-Typ	0 .. 5V, 12 Bit, Single Ended, 5V Pull Up intern 1,5 kOhm

PRÄZISION IN BEWEGUNG



GEFEG-NECKAR
Antriebssysteme GmbH
Industriestraße 25-27
D-78559 Gosheim

Tel. +49 (0) 74 26 / 608-0
Fax +49 (0) 74 26 / 608-410

www.gefeg-neckar.de
info@gefeg-neckar.de